

Introduction

1.1 Glossaire et abréviations 30
 1.2 Idéogrammes rédactionnels 30

Normes de sécurité

2.1 Vêtements 31
 2.2 Risques résiduels 31

Caractéristiques techniques

3.1 Utilisation prévue et secteur d'emploi 31
 3.2 Données techniques 31
 3.3 Dimensions d'encombrement 32

Contrôles préliminaires

4.1 Vérification de l'emballage 32
 4.2 Contrôles préliminaires: Vérification de la construction du portail - Vérification du guide inférieur - Choix des roues - Vérification des guides supérieurs 32-33

Installation

5.1 Fixation de l'actionneur: Fixation par le kit de fondation - Fixation par des chevilles expansibles 34-35
 5.2 Fixation de la tige de la crémaillère 36

Branchement électrique

6.1 Branchement électrique 38
 6.2 Schéma de la platine électronique de commande 39
 6.3 Vérification des connexions 40

Contrôles et réglages

7.1 Vérification du sens de marche du moteur et du portail 40
 7.2 Apprentissage des télécommandes 40
 7.3 Apprentissage de la course du portail 40
 7.4 Réglage du seuil de couple maximal 41
 7.5 Montage des plaques de fin de course 41
 7.6 Temps de renfermement automatique 42
 7.7 Vérification des photocellules 42
 7.8 D'autres caractéristiques 42
 7.9 Montage de la carte récepteur UNICO Memory System 42

Informations pour l'utilisateur et pour le responsable de l'entretien

8.1 Informations pour l'utilisateur 43
 8.2 Informations pour le personnel préposé à l'entretien: Entretien - Dépannage 43

1.1 GLOSSAIRE ET ABREVIATIONS

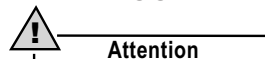
Dans ce paragraphe il y a la liste des termes non communs ou qui ont, de toute façon, un sens différent de celui normal, et les abréviations utilisées dans ce texte. Voilà les termes non communs:

- **ZONE D'INTERVENTION** zone qui circonscrit l'endroit où on effectue l'installation et où la présence d'une personne exposée constitue un risque pour la sécurité et la santé de la personne même (Pièce jointe I, 1.1.1 Directive 89/392/CEE);
- **PERSONNE EXPOSÉE** n'importe quelle personne qui se trouve complètement ou partiellement dans une zone dangereuse (Pièce jointe I, 1.1.1 Directive 89/392/CEE);
- **INSTALLATEUR** personne chargée d'installer, mettre en marche, régler, effectuer l'entretien, nettoyer, réparer et transporter le dispositif (Pièce jointe I, 1.1.1 Directive 89/392/CEE);
- **DANGER RESIDUEL** danger qu'on n'a pas pu éliminer ou réduire suffisamment dans la conception.

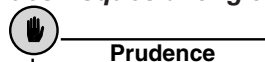
Voilà les abréviations:

- **Chap.** = Chapitre
- **P.** = Page
- **Min.** = Minimum
- **Fig.** = Figure
- **Par.** = Paragraphe
- **Tab.** = Tableau
- **Max.** = Maximum

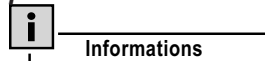
1.2 IDEOGRAMMES REDACTIONNELS



Les indications précédées par ce symbole contiennent des informations, des prescriptions ou des procédures qui, si elles ne sont pas effectuées correctement, peuvent provoquer des lésions, la mort ou des risques à long terme pour la santé des personnes et pour l'environnement.



Les indications précédées par ce symbole contiennent des procédures ou des actions qui, si elles ne sont pas effectuées correctement, peuvent provoquer des dommages graves à l'appareil ou au produit.

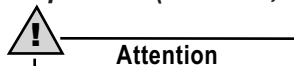


Les indications précédées par ce symbole contiennent des informations sur tout sujet d'une importance particulière : Leur non-application peut entraîner la perte de la garantie contractuelle.

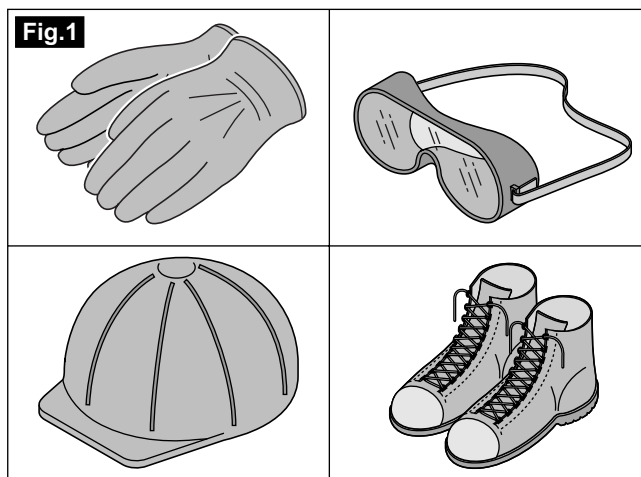
2.1 VETEMENTS

Pour travailler en respectant les normes de sécurité il faut:

- porter des vêtements de protection conformes aux lois (des chaussures de sécurité, des lunettes de protection, des gants et un casque);
- ne pas porter des vêtements qui peuvent se prendre (cravates, bracelets, colliers, etc.).



Il est obligatoire de délimiter convenablement la zone d'intervention pour éviter que des personnes étrangères n'y accèdent (Fig.2).



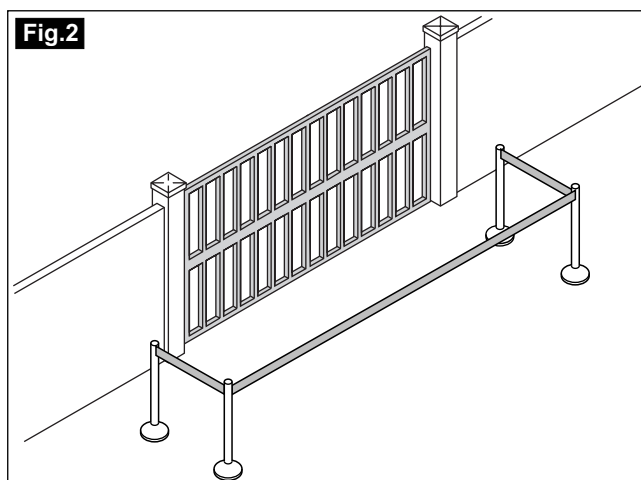
2.2 RISQUES RESIDUELS



Pendant l'ouverture du portail la zone où l'engrenage de l'actionneur travaille est dangereuse pour n'importe qui approche imprudemment ses mains ou une partie quelconque de son corps.



L'actionneur ne peut pas être considéré comme une partie de soutien ou de sécurité du portail ; ce dernier doit être fourni de systèmes indiqués pour le soutien et la sécurité de lui-même.

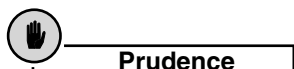


3.1 UTILISATION PREVUE ET SECTEUR D'EMPLOI

L'actionneur ONDA324 a été conçu pour automatiser le mouvement des portails coulissants. **Tout emploi différent n'est pas autorisé par Aprimatic S.p.A.**

Secteur d'emploi: l'actionneur a été conçu pour être installé sur des portails à usage résidentiel (voir la TAB.1).

TABL. 1	Poids max portail	Typologie d'utilisation	Fréquence d'utilisation S3	Usages consécutifs S2	Usages quotidiens Max
Limites d'emploi	A:300Kg / B: 500Kg	Habitation	A:50% / B:30%	A:10 / B:5	A:100 / B:50



- Il est interdit d'utiliser le produit pour des buts différents de ceux prévus ou abusifs.
- Il est interdit d'altérer ou modifier le produit.
- Le produit doit être installé seulement avec des accessoires APRIMATIC.

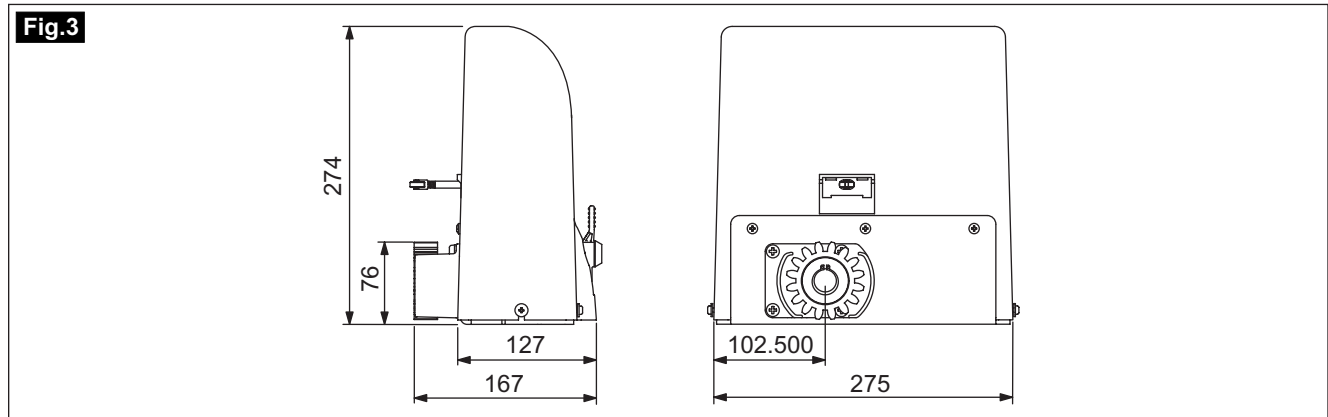
3.2 DONNEES TECHNIQUES



- Le poids maximal du portail n'est qu'un paramètre partiel pour déterminer les limites d'emploi, parce qu'il est fondamental de tenir compte aussi de la fluidité du portail même.
- Toutes les données de force dans le tableau sont en daN (1 daN = 1,02 Kg).

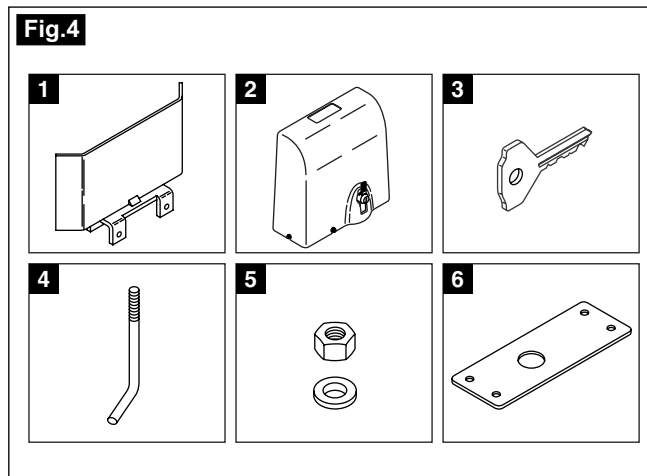
Donnée techniques	
Tension d' alimentation monophasée	230V 50Hz ± 6%
Puissance maximale absorbée	60W
Températures de fonctionnement	-25 / +70 °C
Poids	4,2 Kg
POIDS MAXIMAL PORTAIL Motoréducteur avec pignon Z 16 (Kg)	A 300 Kg (50%) A 500 Kg (30%)
FORCE DE POUSSEE NOMINALE Motoréducteur avec pignon Z 16	20 daN
VITESSE VANTAIL NOMINALE Motoréducteur avec pignon Z 16	9 m/min
Degré de protection	IP 44
Moteur électrique	24 V cc

3.3 DIMENSIONS D' ENCOMBREMENT



4.1 VERIFICATION DE L' EMBALLAGE

Pos.	Description	Q.té
1	Plaque avec une vis de fixation pour fin de course	2
2	Actionneur	1
3	Clé de déverrouillage	2
4	Tire-fonds	4
5	Écrou d'ancrage actionneur + rondelles	12+4
6	Plaque de fondation	1



4.2 CONTROLES PRELIMINAIRES

Pour une bonne réussite de l'installation il faut que le portail et sa mécanique répondent à des conditions déterminées de construction et de fonctionnement qui sont indiqués par la suite et qui, si on ne les respecte pas, peuvent provoquer des problèmes comme ceux.

! Attention

- La structure du portail doit satisfaire aux Normes de sécurité en vigueur.
- La caractéristique principale à évaluer est la fluidité: un bon portail DOIT se déplacer facilement à la main, pour permettre son ouverture en cas de déverrouillage manuel. Il faut vérifier, donc, la dimension et l'efficacité des roues (voir le par.4.2.3).

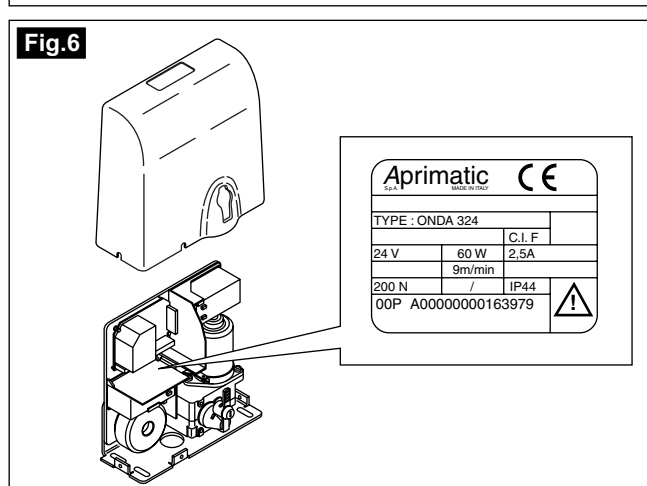
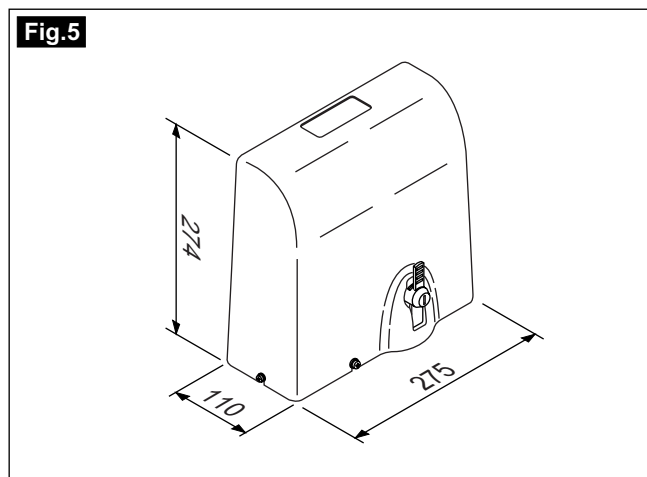
4.2.1 Vérification de la construction du portail

La construction du portail doit être rigide, linéaire et en bon état, sans aucune partie mal fixée ou demi-détachée.

Eliminer aussi, s'il y en a, tout type de serrure à fermeture automatique.

! Attention

- La structure du portail doit satisfaire aux normes de sécurité en vigueur, notamment par rapport aux points où il peut y avoir des dangers d'écrasement ou de cisaillement.



4.2.2 Vérification du guide inférieur

Le guide inférieur doit être linéaire, horizontal (nivelé) et en bon état. Contrôler aussi que les roues sont indiquées pour le type de guide utilisé, à section ronde ou à section à V (Fig.7).



Attention

- **Il faut qu'un arrêt de blocage du vantail en ouverture soit soudé au guide inférieur (Fig.8) afin d'éviter une sortie éventuelle du portail de son guide et donc son RENVERSEMENT DANGEREUX.**

4.2.3 Choix des roues

Les roues doivent être de dimensions compatibles avec le profil du guide, en bon état et indiquées pour le poids du portail; diamètre minimum 120 mm.

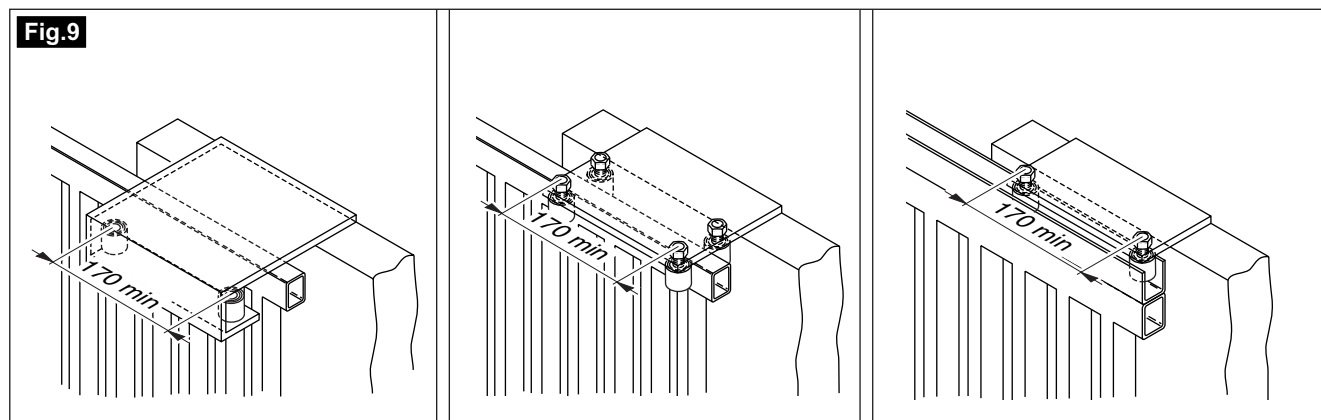
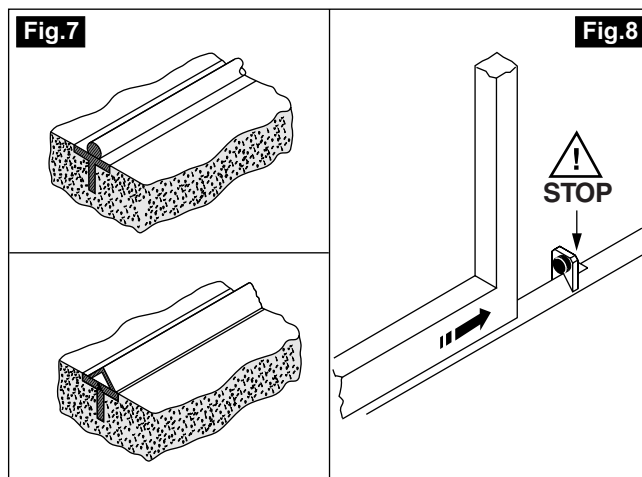
Si ces conditions ne sont pas satisfaites, il faut REMPLACER les roues.

En outre elles ne doivent pas être PLUS DE DEUX et placées près des bouts du portail.

4.2.4 Vérification des guides supérieurs

Les guides supérieurs doivent être au moins deux et placés en ligne avec le vantail, empêcher l'oscillation du portail pendant sa course et ne pas créer une résistance au mouvement.

Voilà quelques exemples d'installation.



5.1 FIXATION DE L'ACTIONNEUR

On peut fixer l'actionneur au sol de deux façons:

- par le gabarit de fondation avec 4 tire-fonds d'ancrage, immergé dans le béton (kit de fondation).
- par des chevilles expansibles ou chimiques si le sol est assez consistant et plat.

Attention

D'autres montages avec la base du moteur en position non horizontale sont interdits par le constructeur.

Attention

Il est fondamental que l'installateur vérifie, pendant l'inspection des lieux, si près du vantail il y a l'espace nécessaire pour respecter les encombrements décrits au paragraphe 3.3.

5.1.1 Fixation par le Kit de fondation

La fixation par la plaque de fondation requiert la pose d'une nouvelle fondation où l'on introduit la plaque. La position où il faut effectuer la fondation est indiquée dans la **fig.10A** et **10B**.

Attention

Il est fondamental que l'opération de fondation soit effectuée à la règle de l'art et que la plaque soit positionnée correctement par rapport au vantail.

Tenir compte aussi des points suivants:

- Creuser un puits aux dimensions indiquées (**Fig.10 A-B**).
- Remplir le puits avec du béton de bonne qualité.
- Eviter de réaliser la fondation avec la base d'appui sous le niveau du terrain environnant; tout au plus la placer quelque centimètre plus en haut.

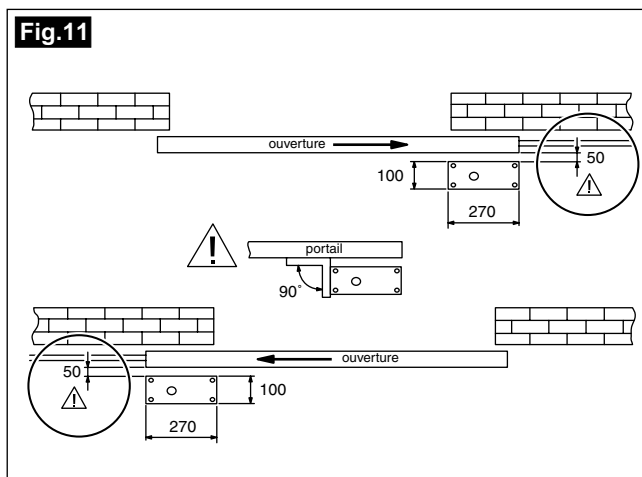
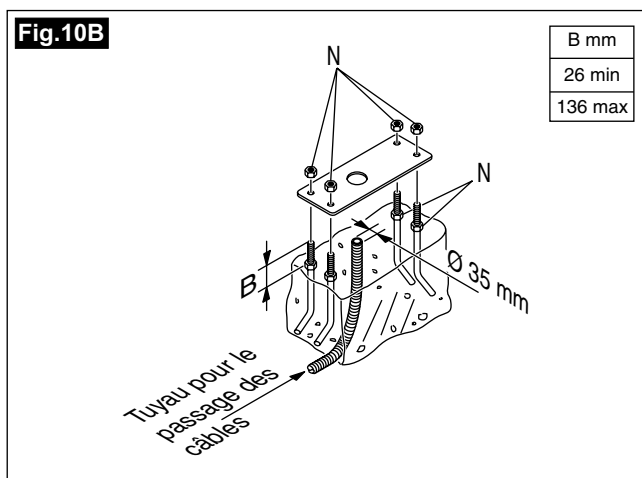
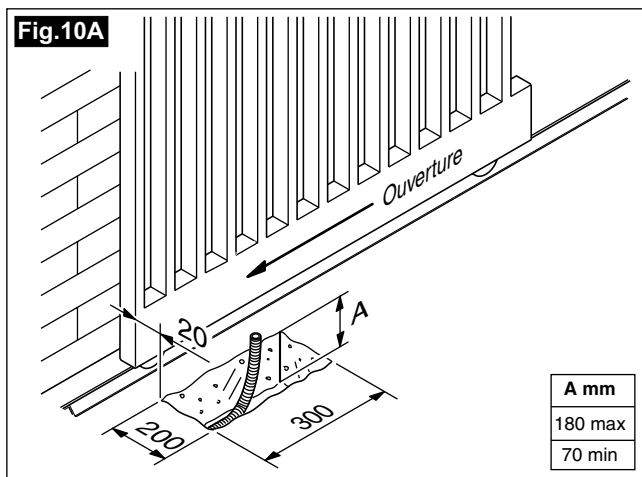
Attention

Dans des zones très neigeuses ou dans des endroits au risque d'inondation il vaut mieux positionner la plaque 10-12 cm plus en haut par rapport au niveau du sol.

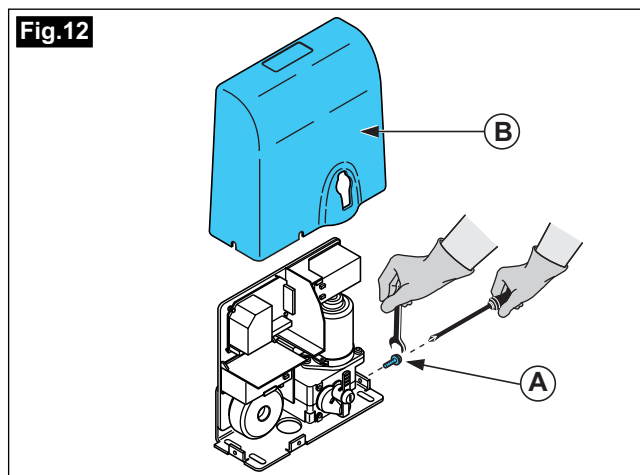
- Avant de remplir le puits, régler la position des écrous N par rapport à la plaque gabarit D de façon qu'on obtienne la hauteur désirée du motoréducteur par rapport au sol (**Fig.10**).
- le puits et la fixation de la plaque doivent être effectués en observant la position du portail fermé, comme il est montré dans la **Fig.11**.

Attention

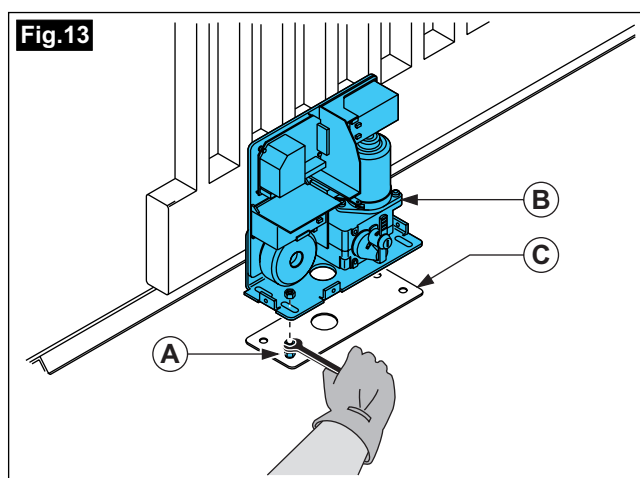
Respecter la distance de 50 mm du bord de la plaque par rapport à la surface du portail (Fig.11**).**



- Déverrouiller l'actionneur (Fig.32 A).
- Desserrer de quelques millimètres la vis de fixation du carter de protection de l'actionneur (Fig.12 A) et enlever le carter (Fig.12 B).



- Positionner l'actionneur (Fig.13 B) sur la plaque de fixation (Fig.13 C) et le fixer à la plaque par les écrous et les rondelles fournis (Fig.13 A). Régler la hauteur par rapport au sol par l'écrou contre-écrou.
- Serrer les écrous par une clé à douille.

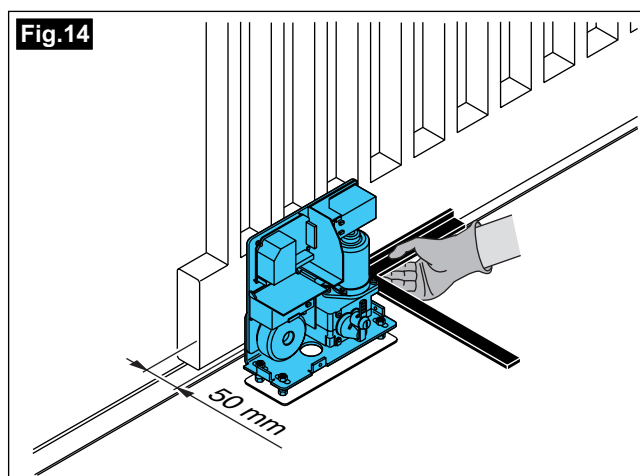


5.1.2 Fixation par des chevilles expansibles

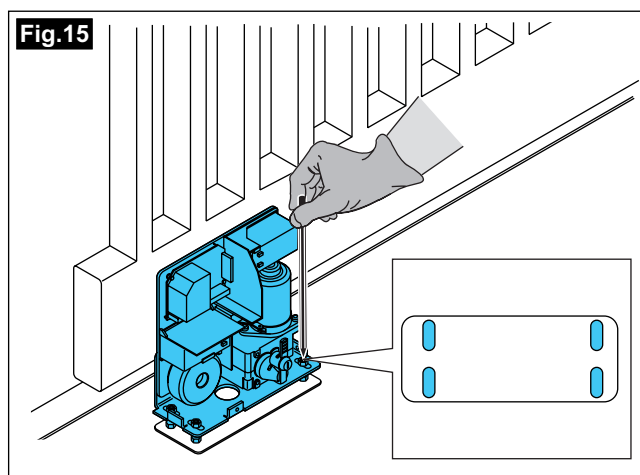
Si la zone où il faudra fixer l'actionneur est déjà réalisée avec du béton de bonne consistance et elle est plate, on peut, donc, fixer l'actionneur directement au sol par des CHEVILLES EXPANSIBLES POUR MAÇONNERIES COMPACTES (Utiliser des chevilles Fischer S 10 RS 100 ou semblables).



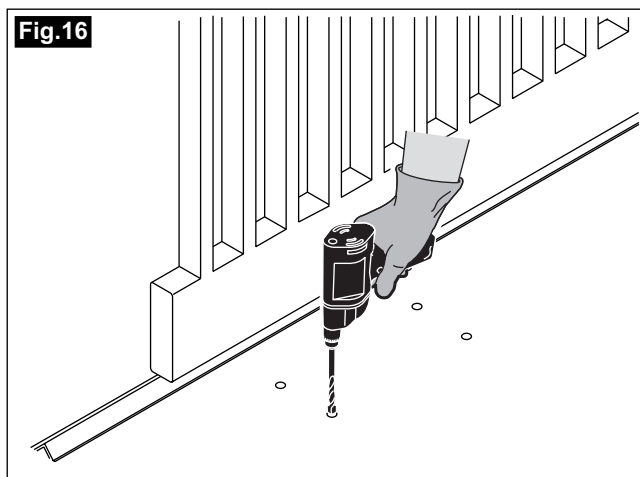
- *L'actionneur doit être bien aligné avec le portail coulissant et à la distance correcte du plan d'appui de la crémaillère (Fig.14).*
- *Utiliser tous les points de fixation (trois œillettes) pour garantir un bon ancrage de l'actionneur au terrain.*



- Marquer avec un crayon la position des trois œillettes sur le plan d'ancrage (Fig.15).
- Transférer l'actionneur dans un endroit protégé de la poussière.



- Percer les trous pour les chevilles jusqu'à 120 mm de profondeur (Fig.16).



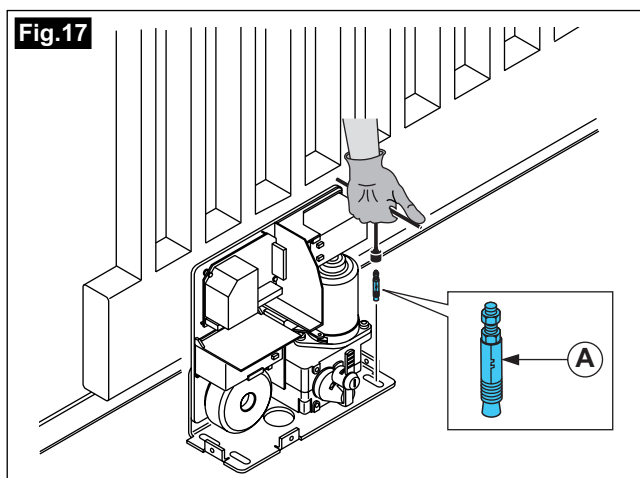
- Repositionner l'actionneur sur les trous, insérer les chevilles (Fig.17 A) et les serrer partiellement.
- Vérifier la distance de l'actionneur du portail (Fig.14) et serrer complètement les vis d'ancrage.

5.2 FIXATION DE LA TIGE DE LA CREMAILLERE

La crémaillère indiquée pour le motoréducteur **ONDA 324** est en matériau thermoplastique moulé et elle est fournie par **Aprimatic**: consulter le catalogue et les prix. Elle possède une âme en acier et peut déplacer des vantaux jusqu'à 500 kg. On la monte facilement sans besoin de soudures.

Pour le bon fonctionnement et la durée de l'automatisation il faut que le montage de la crémaillère satisfasse aux critères suivants:

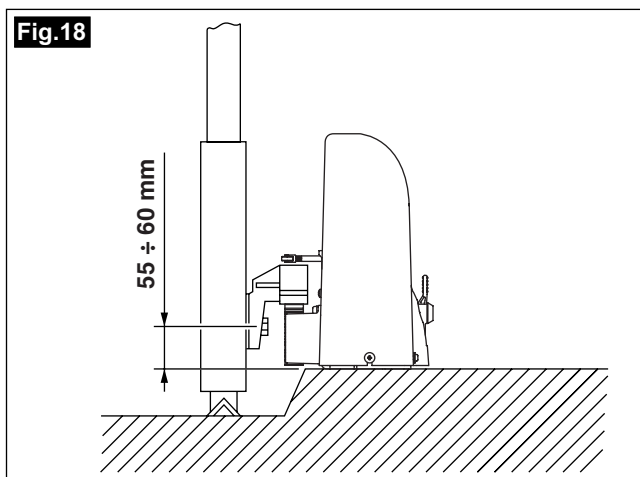
- Les différents composants de la crémaillère doivent être bien alignés entre eux;
- Le pas entre les dents doit être maintenu constant dans les jonctions.
- La hauteur de la crémaillère doit être respectée (Fig.18) et calée de façon que le poids du vantail ne repose jamais sur le motoréducteur.



! Attention

- **Ne JAMAIS graisser la crémaillère.**

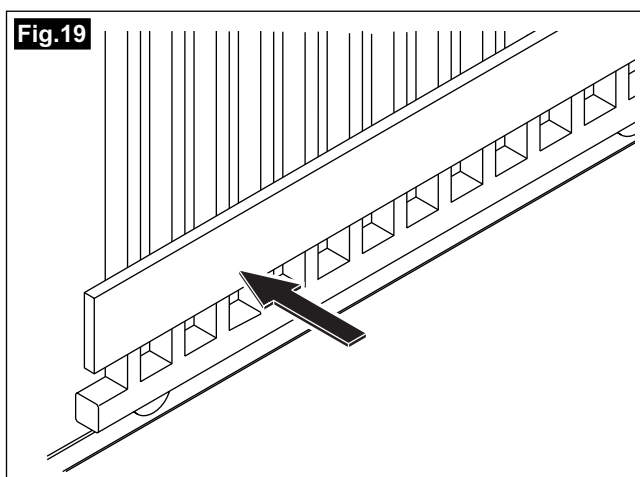
Si la base du portail est trop basse pour y monter la crémaillère, il faut créer une nouvelle base; dans la Fig.19 il y a un exemple d'une base créée par un profilé.



La crémaillère en plastique est fixée normalement au portail par une connexion à vis.

Dans l'emballage on fournit quatre vis autotaraudeuses (pour chaque tronçon de tige de 1 mètre de longueur). On conseille d'effectuer avec ces quatre vis le pré-trou en fonction de l'épaisseur et du matériau de la base d'appui, selon le tableau suivant:

Epaisseur mm	Matériau	
	Accier/Laiton	Aluminium
1,5 ± 1,9	Ø 5,2	Ø 5,1
1,9 ± 2,7	Ø 5,3	Ø 5,2
2,7 ± 3,4	Ø 5,8	Ø 5,3
3,4 ± 4,8	Ø 6	Ø 5,4
4,8 ± 5	Ø 6	Ø 5,6



! Attention

Avec des vantaux en bois vérifier la bonne consistance des points où il faudra insérer les vis.

Fixation:

- Appuyer la partie initiale de la crémaillère au pignon du motoréducteur, positionner une nivelle sur la tige de la crémaillère. Lorsque la nivelle se trouve en position horizontale, marquer avec un crayon la position des œillettes pour percer les trous (**Fig.20**).
- Enlever la crémaillère et effectuer les pré-trous du diamètre indiqué dans le tableau.
- Repositionner la tige et la fixer par les vis autotaraudeuses spécifiques (**Fig.22 A**) fournies dans l'emballage, en veillant à ne pas les serrer complètement, en vérifiant toujours l'horizontalité de la tige par une nivelle.
- Puis fixer les composants successifs de la crémaillère en les encastrant comme il est indiqué (**Fig.23**).



Attention

Vérifier toujours, par un gabarit (Fig.24 A), que le pas, dans les points de jonction entre les tiges, reste constant.

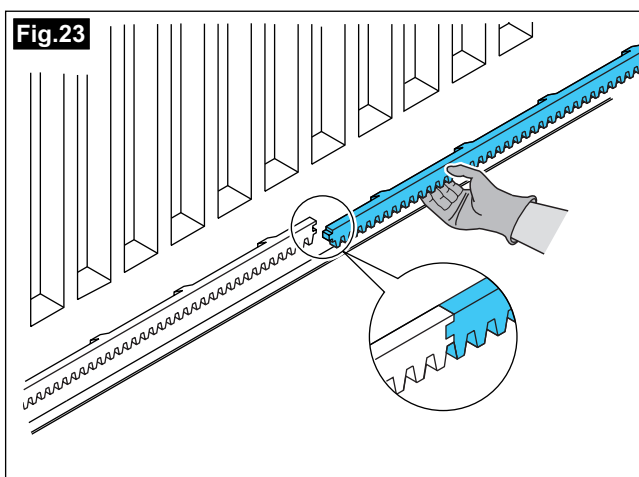
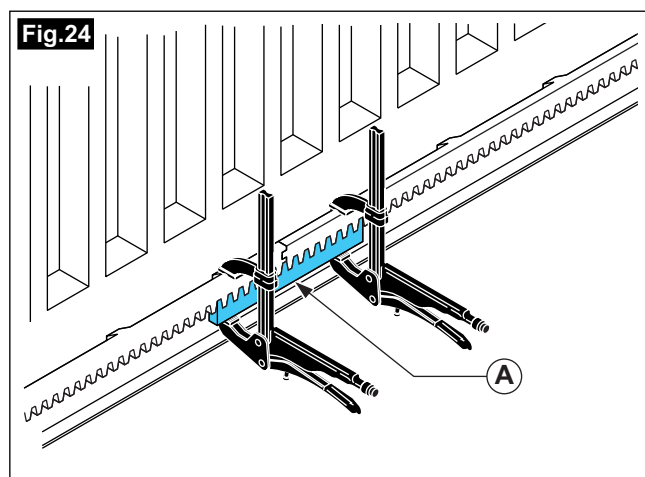
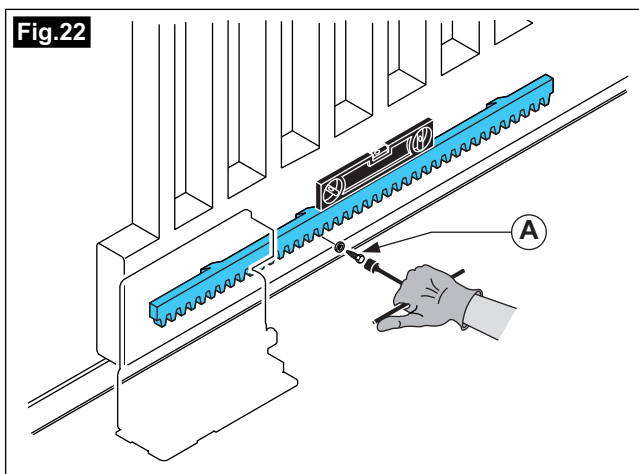
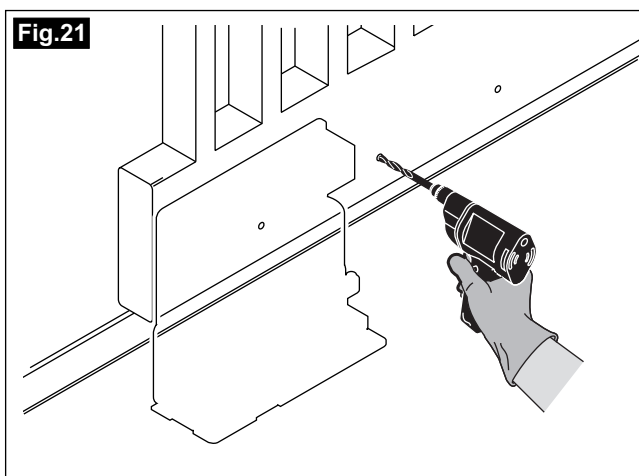
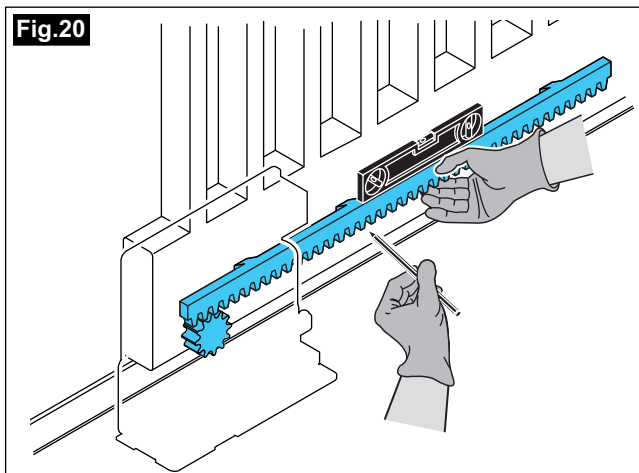
Si l'encastrement est imparfait et qu'il ne permet pas de maintenir le pas correct, il faudra régler l'encastrement.

- Puis procéder comme indiqué dans les points précédents.



Attention

Afin que le poids du portail NE repose pas sur le pignon de l'actionneur, il faut soulever toute la crémaillère de 1,5 mm en utilisant la course des œillettes de différents composants de la crémaillère; seulement après serrer à fond les vis de fixation.



6.1 BRANCHEMENT ELECTRIQUE



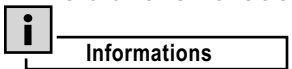
Avant tout raccordement électrique, il est indispensable de lire et de respecter les paragraphes ci-après concernant la platine électronique de commande.

Il faut effectuer les branchements électriques avec les accessoires (photocellules, lampe de signalisation etc.) en tenant en considération les indications de la Fig.25 et conformément aux instructions spécifiques fournies.

On recommande d'utiliser des câbles indiqués pour cette utilisation (voir Fig.25 pour les sections minimales à utiliser).



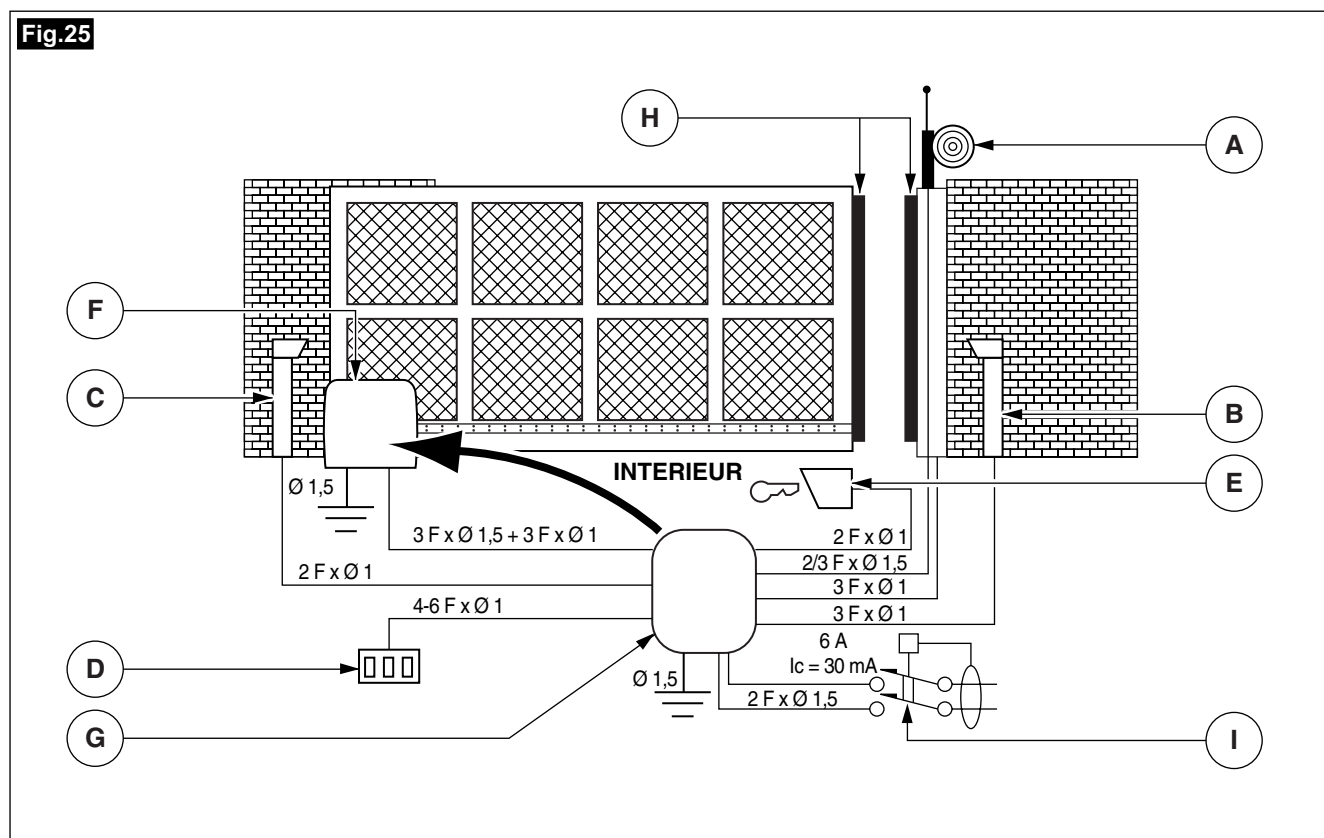
- Pendant le branchement électrique s'assurer que la ligne d'alimentation de l'appareil est débranchée du réseau. En outre il faut la protéger par un interrupteur différentiel (Fig.25 I) avec un seuil d'intervention de 30m A.
- Le branchement doit être effectué, selon les normes en vigueur, par du personnel qualifié.



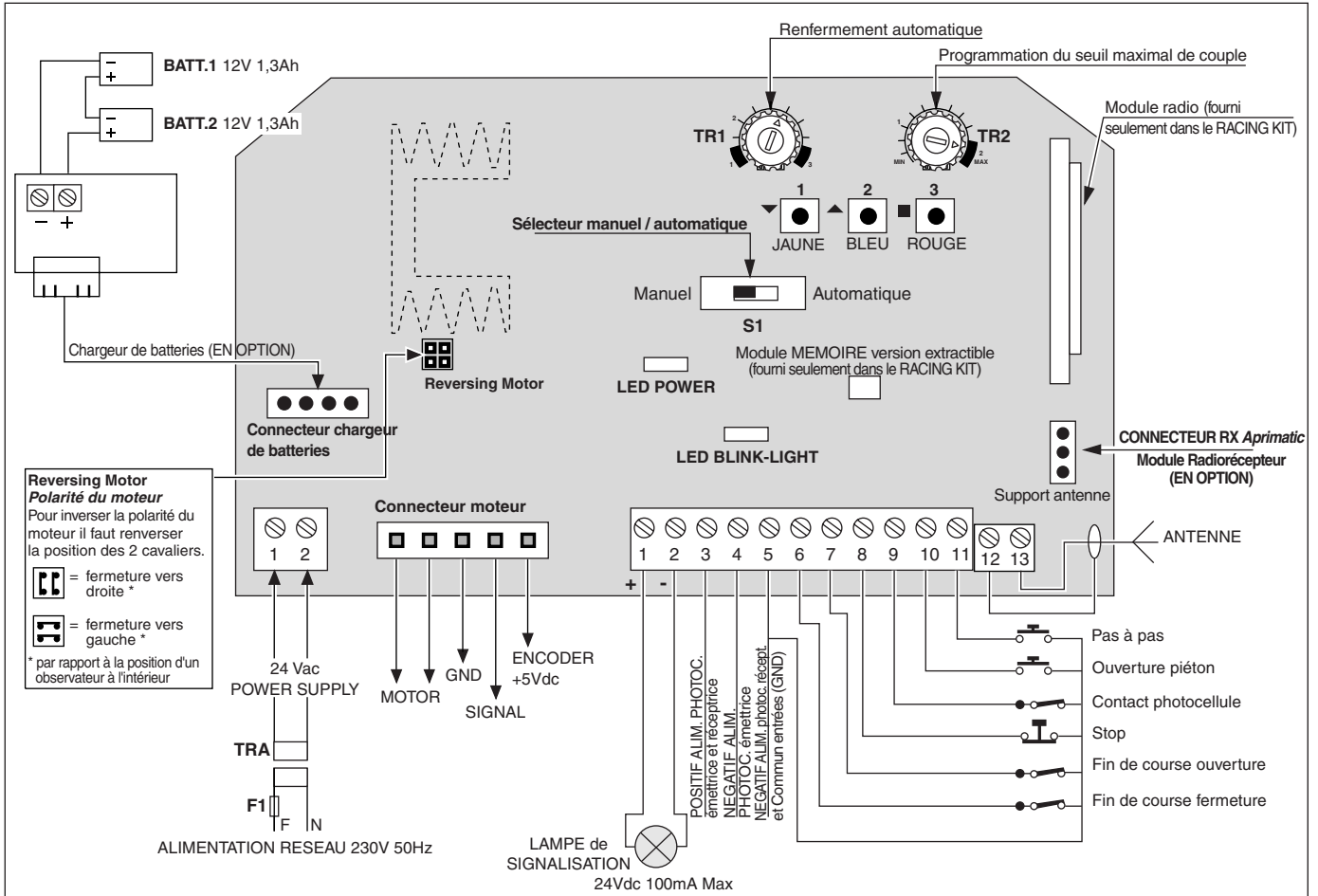
Ce type d'opérateur est équipé d'une platine intégrée (Fig.25-G).

- A. Lampe de signalisation;
- B. Photocellule réceptrice;
- C. Photocellule émettrice;
- D. Boîtier de commande intérieur;
- E. Bouton à clé;
- F. Actionneur;
- G. Platine électronique;
- H. Côté sensible;
- I. Interrupteur général + interrupteur différentiel;

Fig.25



6.2 SCHEMA DE LA PLATINE ELECTRONIQUE DE COMMANDE



- 1: ▼ Touche de commande fonctions en mode manuel.
- 2: ▲ Touche de commande fonctions en mode manuel et utilisée pour l'apprentissage.
- 3: ■ Touche de commande fonctions en mode manuel et RAZ.
- S1: Sélecteur manuel / automatique.
- Connecteur Rx **Aprimatic**: Connecteur à 3 pôles - à utiliser pour les récepteurs radio **Aprimatic** enfichables.
- Connecteur moteur: Connecteur à 5 pôles - comprend moteur et codeur.
- Reversing motor: Cavalier pour le réglage de la polarité du moteur
- Connecteur chargeur de batterie: Connecteur enfichable pour relier le chargeur de batterie (EN OPTION).
- Batt.1-Batt.2: Batteries de secours 12V 1,3Ah (EN OPTION).
- TR 1: Potentiomètre d'ajustement du temps d'arrêt avant la fermeture automatique (voir par. 7.6).
- TR 2: Potentiomètre d'ajustement du seuil de couple (voir par. 7.4).
- TRA: Transformateur toroïdal 230V -24V.
- F1: Fusible de protection 3,15A retardé.
- LED Power: S'allume avec mise sous tension.
- LED Blink-Light: S'allume de la même façon que la lampe de signalisation; sert à vérifier l'apprentissage des télécommandes.
- Bornier à 13 bornes:

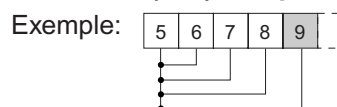
BORNE	FONCTION	AFFICHAGE
1 - 2	sortie lampe de signalisation	24 VDC
3	positif aliment. TX et RX	+24 VDC
4	négatif aliment. TX	GND
5	négatif aliment. RX	GND
6	commun boutons et sécurités	
7	fin de course fermeture	Normalement Fermé
8	fin de course ouverture	Normalement Fermé
9	entrée STOP	Normalement Fermé
10	entrée contact RX photocellule	Normalement Fermé
11	entrée bouton de pas à pas	Normalement Ouvert
12 - 13	entrées antenne	

Attention Ne pas installer le tableau de d'abord les instructions !!!

N.B.: Faire tres attention à la polarité avec laquelle on branche la batterie à la platine.

Attention Protéger l'alimentation par un interrupteur automatique différentiel 6A et un seuil de 0,03A.

Attention On doit by-passer n'importe quel contact normalement fermé (N.F.) lorsqu'il n'est pas utilisé.



6.3 VERIFICATION DES CONNEXIONS

- MOTEUR ÉLECTRIQUE ET ENCODER: raccordés via le connecteur à 5 pôles.
- LAMPE DE SIGNALISATION: on a prévu l'utilisation de la lampe de signalisation ET2 (N) **Aprimatic** à LED (bornes 1-2).

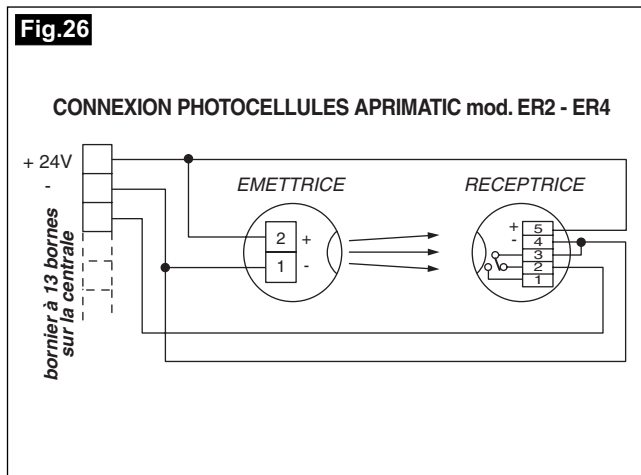
N.B.: Ne pas utiliser d'autres modèles.

- PHOTOCELLULES: voir le schéma de connexion spécifique (Fig.26 ou notice votre photocellule).

N.B.: En cas de manque de photocellules, by-passer les bornes 5-9 sur la centrale.

- BOUTON À CLÉ: relier le contact N.O. entre 5 et 11.
 - BOUTON DE STOP: brancher le contact N.F. entre 5 et 8.
- N.B.: En cas de manque du bouton de Stop, by-passer 5-8.**

- FIN DE COURSE: le groupe fin de course déjà branché, vérifier l'intervention de la fin de course et inverser éventuellement les connexions 6-7, selon le sens de marche.



7.1 VERIFICATION DU SENS DE MARCHE DU MOTEUR ET DU PORTAIL

- Déverrouiller le moteur par la clé de déverrouillage et porter le portail à la moitié de sa course, le bloquer à nouveau avec la clé et le déplacer un peu jusqu'à entendre un bruit d'enclenchement mécanique.
- Donner de la tension au motoréducteur.
- Tourner le potentiomètre d'ajustement **TR2** complètement en sens horaire (jusqu'à la fin de course). **ATTENTION! Veiller à ce que personne n'entre dans le rayon d'action du portail tant que le potentiomètre d'ajustement TR2 se trouve dans cette position. Avant toute mise en service du système, régler le potentiomètre d'ajustement TR2 comme indiqué au par.7.4.**

- Mettre le sélecteur **S1** en modalité manuelle (vers le dissipateur).

Le bouton 1 (▼) jaune (celui à côté de la coulisse) commande la fermeture à homme présent du portail.

Le bouton 2 (▲) bleu, commande l'ouverture à homme présent.

N.B.: Remettre le portail en position fermée par le bouton 1 et se rappeler de positionner le sélecteur S1 en modalité automatique.

- Si en appuyant sur le bouton 1 le portail ne se ferme pas, mais il s'ouvre, il faut inverser la polarité du moteur: débrancher la ligne d'alimentation - déplacer la carte du chargeur de batteries (si installé) - renverser la position des cavaliers ("Reversing Motor" voir le **Schéma de la platine électronique de commande**) - inverser les connexions 6-7 (replacer le chargeur de batteries si précédemment déplacé).

N.B.: Pendant cette phase les plaques de fin de course ne doivent pas être positionnées sur la crémaillère. Il faut effectuer cette opération à la fin de l'apprentissage de la course (Cap.7.3).

7.2 APPRENTISSAGE DES TELECOMMANDES

- Pour actionner le portail, il est recommandé de mémoriser d'abord au moins une télécommande. S'assurer que le portail est fermé. Positionner le sélecteur **S1** en position automatique et appuyer sur le bouton 3 (■).

La LED Blink-Light de la lampe de signalisation s'allume fixe. Appuyer sur un bouton de la télécommande qu'on veut mémoriser.

Lorsqu'on a une mémorisation correcte, on a 2 clignotements. Ce bouton aura la fonction de pas à pas par radio.

Si la télécommande avait été déjà mémorisée, il y aura un seul clignotement.

- Pour mémoriser le deuxième canal de la commande radio qui effectuera l'ouverture piéton, procéder comme ci-dessus, puis presser la touche 2 au lieu de la 1 (ne pas oublier d'effectuer l'apprentissage de la course piéton: voir paragraphe 7.3.1).

7.3 APPRENTISSAGE DE LA COURSE DU PORTAIL

- Le portail doit être dans la position de fermé.

Avec le sélecteur **S1** en modalité automatique, appuyer et lâcher le bouton 2 (▲) bleu. La lampe de signalisation et la modalité d'apprentissage de la course s'activent. Appuyer et lâcher à nouveau le bouton 2 (▲) bleu.

Le portail commence à s'ouvrir à vitesse réduite. Pour l'arrêter au point désiré appuyer et lâcher le bouton 2 (▲) bleu.

La course effectuée est mémorisée et le portail peut être renfermé avec une commande de pas à pas par bouton à clé (si branché) ou par radiocommande (si déjà apprise).

- Éviter d'utiliser comme fin de la course les butées mécaniques, laisser toujours une distance de sécurité de quelque centimètre.
- Avec le portail fermé donner une impulsion pas à pas par bouton à clé ou par télécommande et attendre qu'il s'ouvre jusqu'au point mémorisé.
- Envoyer une impulsion via radio ou via le bouton à clé pour refermer le portail.

Maintenant il faut régler le seuil de couple maximal.

7.3.1 APPRENTISSAGE DE LA COURSE PIÉTON

- Le portail doit être fermé et l'apprentissage de la course doit déjà avoir été effectué.
Avec le sélecteur S1 en mode automatique, presser la touche 1 de la commande radio (ou bien activer une commande pas à pas).
- Le portail commence à s'ouvrir; au moment où il atteint la position souhaitée pour l'ouverture piéton, presser la touche 1 (▼) jaune.
Le portail se ferme: l'apprentissage de la course piéton est terminé.

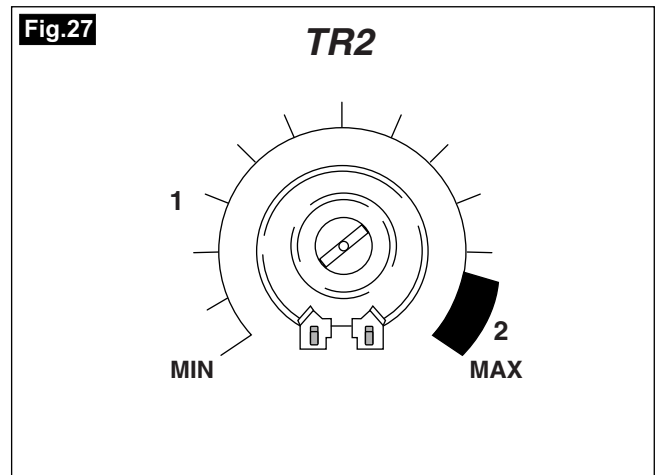
7.4 REGLAGE DU SEUIL DE COUPLE MAXIMAL

Le potentiomètre d'ajustement TR2 permet de régler la limite d'effort du moteur. Régler ce potentiomètre d'ajustement de façon à ce que le moteur puisse distribuer la force nécessaire à l'entraînement normal du portail et que le système soit suffisamment sensible en matière de détection d'obstacle (*le déclenchement en condition de couple limite est décrit dans le tableau ci-contre*).

N.B.: Le réglage du Trimmer TR2 permet une intervention sûre du seuil de couple si le portail est coulissant et les roues et le guide de coulissement sont bonnes conditions. Dans le cas contraire, il faut régler la limite sur une valeur élevée (en tournant TR2 dans le sens horaire).

intervention de la limite d'effort	
en OUVERTURE	en FERMETURE
Courte inversion	Réouverture complète

Fig.27



Attention

Si le potentiomètre d'ajustement TR2 est réglé sur la valeur maximum (à fond dans le sens horaire), il n'y a pas de limite de couple établie et le moteur fournit sa force maximum; la lampe de signalisation reste allumée de façon fixe, sans clignoter.

Dans une telle situation, il est absolument nécessaire d'utiliser d'autres dispositifs de détection d'obstacle que l'on choisira après une analyse correcte des risques.

7.5 MONTAGE DES PLAQUES DE FIN DE COURSE

L'actionneur possède une fin de course mécanique avec une tige à ressort. Il est activé par deux plaques métalliques qui sont montés sur la crémaillère et qui engagent la tige de fin de course près des positions du portail complètement ouvert et fermé.

Pendant le montage il faut tenir compte de quelque règle fondamentale:

- Entre le portail et les butées il faut laisser un espace de sécurité; ses dimensions dépendent des Normes de Sécurité en vigueur (Fig.28, A ≈ 50 mm).

Fixation:

- Une fois effectué l'apprentissage, le portail doit être dans la position de fermeture.
- Positionner la plaque (Fig.29 B-A) en fonction du "déclat" du micro-interrupteur de fin de course et le bloquer sur la crémaillère par les grains spécifiques (Fig.29 B-B)

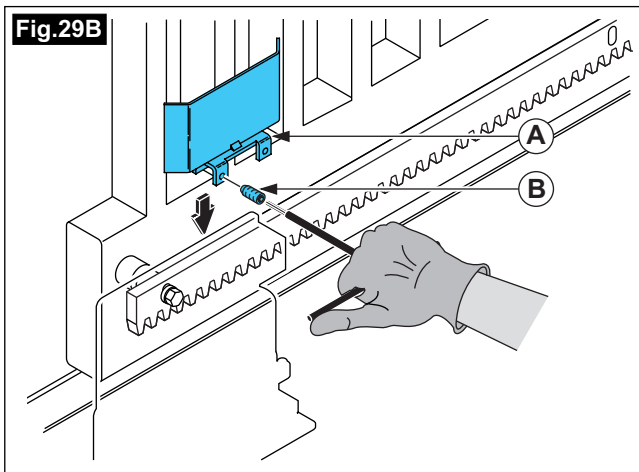


Fig.28

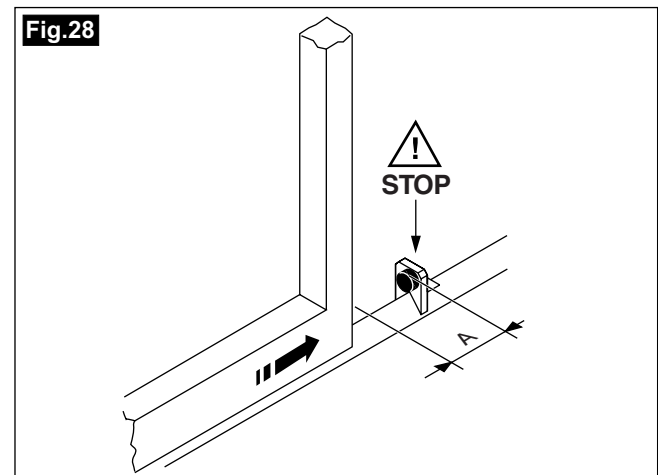
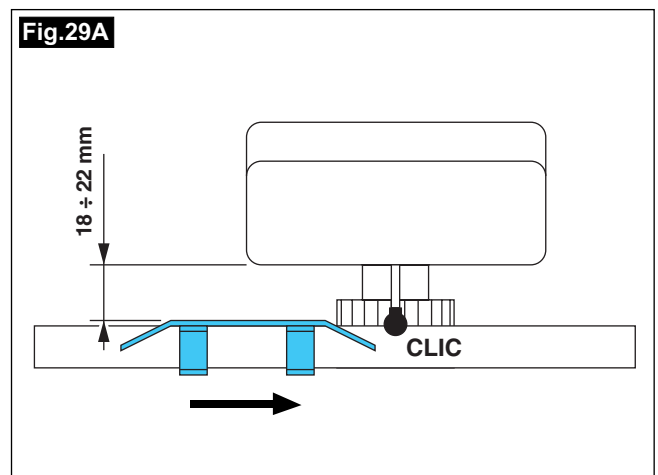


Fig.29A

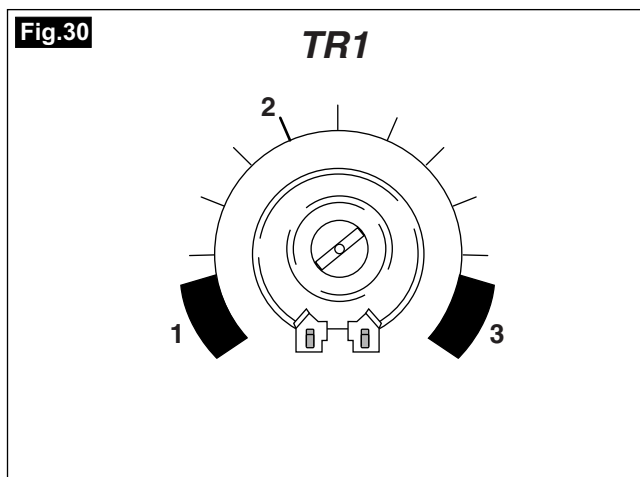


en s'assurant de positionner les grains dans les œillettes de façon à empêcher un coulisement éventuel de la fin de course même.

- Donner une commande pas à pas par la télécommande ou par le bouton à clé et positionner la plaque à fin de course d'ouverture avec la même procédure suivie pour la fermeture.
- Attendre que le portail **se renferme**.
- Donner une commande pas à pas par télécommande ou par bouton à clé; le portail s'ouvre. Pendant l'ouverture actionner à la main la manette de la fin de course dans le sens de l'ouverture. Le portail doit s'arrêter. Autrement actionner dans le sens inverse la manette de la fin de course, à ce moment-là le portail va s'arrêter. Mais s'il arrive que la fin de course ne soit pas branchée correctement par rapport au sens de marche, débrancher et inverser les fils sur les bornes 7 et 8 de la carte.

7.6 TEMPS DE RENFERMEMENT AUTOMATIQUE

- Le Trimmer **TR1** programme le temps de fermeture automatique de 3 seconds au minimum à 3 minutes au maximum (Trimmer dans la bande 2). Avec le Trimmer complètement tourné dans le sens des aiguilles d'une montre la fermeture automatique est désactivée (**Fig.30-pos.3**).
- Avec le Trimmer complètement tourné dans le sens inverse à celui des aiguilles d'une montre une petite interruption du faisceau des photocellules commande le renfermement du portail (**Fig.30-pos.1**).



7.7 VERIFICATION DES PHOTOCELULES

- *Pendant la phase de fermeture si le faisceau des photocellules est interrompu, le portail se bloque puis il s'ouvre complètement à nouveau.*

7.8 D'AUTRES CARACTERISTIQUES

- La platine est équipée d'une fonction qui effectue un auto-étalonnage chaque fois que le mouvement du portail se termine bien (sans le déclenchement d'aucune alarme). Cette fonction permet d'absorber au fur et à mesure les variations lentes éventuellement subies par l'installation.
- Faire très attention, en phase d'installation ou après une REMISE À ZÉRO (RAZ) de la mémoire, la première fois qu'on met en mouvement complètement le portail; car la centrale pour insérer correctement les valeurs d'intervention de l'alarme, effectue cette première phase avec un seuil de valeur élevé. Pendant cette phase éviter d'effectuer des modifications ou des épreuves sur l'installation, car on pourrait compromettre son réglage correct.
- En outre, s'il y a un manque de tension, chaque fois que la centrale s'allume à nouveau, au moment de la première commande donnée, elle commande une refermeture à vitesse réduite jusqu'à fermer complètement le portail, de façon qu'elle se positionne sur la fin de course de fermeture.

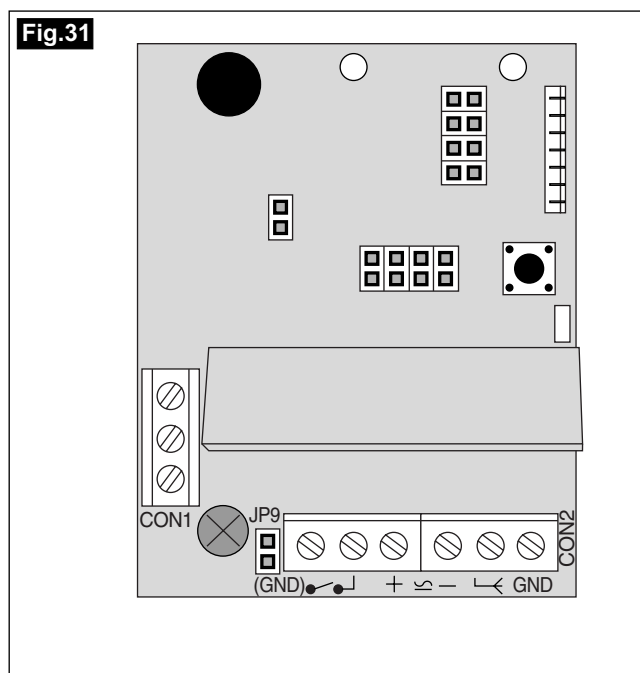


Prudence

À la fin d'une phase de déverrouillage du portail (ouverture ou fermeture manuelle avec le dispositif sous tension), remettre le portail en position fermée avant toute opération (pas à pas, commande radio, etc.). Dans le cas contraire, l'automatisme pourrait ne pas fonctionner correctement.

7.9 MONTAGE DE LA CARTE RECEPTEUR UNICO MEMORY SYSTEM

- Brancher le connecteur **CON1** de la carte du récepteur UNICO dans le connecteur **RX Aprimatic** de la platine (voir *Schéma de la platine électronique de commande*).
- Suivre la notice de la carte du Memory System.



8.1 INFORMATIONS POUR L'USAGER

En cas de manque de courant, déverrouiller l'actionneur en tournant la clé dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre et baisser la manette (**Fig.32 A**) et ouvrir le portail manuellement ; puis, terminée cette opération, bloquer l'actionneur en soulevant la manette et en tournant la clé de blocage dans le sens des aiguilles d'une montre (**Fig.32 B**).

Après avoir verrouillé à nouveau le moteur, faire couler légèrement le portail dans un sens, jusqu'à entendre l'enclenchement.

i Informations

Il est conseillé de faire effectuer périodiquement un contrôle pour vérifier le bon fonctionnement de l'actionneur, avec une fréquence qui ne dépasse pas 12 mois.

8.2 INFORMATIONS POUR LE RESPONSABLE DE L'ENTRETIEN

8.2.1 Entretien

! Attention

L'entretien doit être effectué seulement par du personnel spécialisé. Avant d'effectuer l'entretien débrancher l'opérateur du réseau d'alimentation par l'interrupteur différentiel de l'installation électrique.

Pour un entretien correct, effectuer périodiquement les vérifications suivantes, selon le manuel d'entretien donné par l'installateur.

- Vérification de l'état général de la structure du portail et DES GUIDES SUPÉRIEURS.
- Vérification de bonnes conditions des roues, du guide, des jonctions de l'opérateur et des battées.
- Vérification du bon fonctionnement des systèmes de sécurité installés (photocellules, côtés,...) et du fonctionnement correct de l'embrayage électronique.
- Contrôle du bon fonctionnement de l'installation électrique et de la protection de l'interrupteur différentiel.
- Contrôler que l'entrée du bouton Stop est branchée à un contact N.F., VÉRIFIER SON FONCTIONNEMENT.

8.2.2 Dépannage

TYPE DE PANNE	RAISONS PROBABLES	REMÈDES
Lorsqu'on commande l'ouverture le portail ne s'ouvre pas et le moteur ne se met pas en marche.	Manque de tension.	Rétablir le branchement électrique.
	Le circuit n'est pas branché correctement.	Vérifier que les branchements à l'appareil sont corrects ou qu'ils ne sont pas débranchés.
	La télécommande radio ne marche pas.	Contrôler que la pile de la télécommande radio est chargée. Contrôler que le récepteur marche.
	L'appareil ne marche pas.	Contrôler le fusible F1. Contrôler les logiques de l'appareil.
	La fin de course n'est pas branchée correctement ou elle est en panne.	Contrôler le fonctionnement et le branchement de la fin de course. Contrôler que l'entrée du bouton STOP est branchée à un contact N.F.
Lorsqu'on commande l'ouverture le moteur se met en marche mais le vantail ne bouge pas.	Le déverrouillage est ouvert.	Fermer le déverrouillage manuel.
	Le branchement du moteur à la fin de course est inversé et le moteur pousse le vantail à l'inverse.	Rétablir le branchement correct des fins de course.
	Régler la sensibilité de l'embrayage électronique.	Caler le réglage de couple (voir le manuel joint).
Le portail bouge par saccades, il fait du bruit ou il s'arrête à la moitié de sa course.	La crémaillère repose sur le pignon ou les tronçons ne sont pas à la distance correcte entre eux.	Contrôler à nouveau la crémaillère et rétablir l'assiette correcte.
	Le guide présente des irrégularités ou le portail oppose résistance au mouvement.	Contrôler le guide et les roues et améliorer la fluidité.
	La puissance du motoréducteur est insuffisante par rapport aux caractéristiques du portail.	Utiliser un motoréducteur plus puissant (<i>Voir le paragraphe DONNES TECHNIQUES</i>).
Le portail ne se ferme pas lorsqu'on lui donne la commande.	Il y a des problèmes avec les photocellules.	Contrôler les photocellules et ses branchements.
	La polarité du moteur n'est pas correcte.	Renverser la position des cavaliers (" <i>Reversing Motor</i> ").
Le déverrouillage à clé oppose une résistance remarquable ou il paraît bloqué et lorsqu'on commande l'ouverture le moteur se met en marche mais le vantail ne bouge pas.	Le portail se bloque contre l'arrêt mécanique avant de s'arrêter automatiquement en provoquant le blocage sous charge des engrenages.	Réviser la position des plaques et les temps de freinage.
		Contrôler le fonctionnement correct de la fin de course.
Le motoréducteur marche lentement.	Il est en auto-apprentissage.	Remplacer l'appareil électronique si la vitesse manuelle ne se rétablit pas.

